



# **MANUAL DE INSTRUCCIONES REPUESTOS Y MANTENIMIENTO**



## **Rastra de Doble Accion Desencontrada Vertebrada**

**MODELO D.A.D.V.P.**



# RASTRA DE DOBLE ACCION DESENCONTRADA VERTEBRADA MODELO D . A . D . V . P .

## INSTRUCCIONES DE USO

### DISPOSICION Y ARMADO DE LOS CUERPOS DE DISCOS

La disposición relativa entre cuerpos es aproximadamente la de la figura A . La distancia "X" de separación entre cuerpos traseros es de 50 cm. de promedio y debe ser disminuida o aumentada, acercando o alejando los cuerpos entre si según se observe surco o borde respectivamente.

Esta situación también puede ser modificada si se aumenta o disminuye la velocidad del tractor, o si se aumenta o disminuye el cruce de los discos traseros.

### ANGULO DE CRUCE DE LOS DISCOS

El ángulo de cruce de los discos queda determinado por las plaquetas perforadas que se muestran en la figura indicados con la letra Y pertenecientes al cuerpo central de la rastra, las posiciones 1,2 y 3 corresponderán a los cruces máximo, medio y mínimo respectivamente. En cambio los paquetes de discos de los alerones que estan fijados a correderas deberan alinearse simplemente con el paquete perteneciente al cuerpo central (ver detalle Z) manteniendo la distancia de 23 cm como se indica en el dibujo.

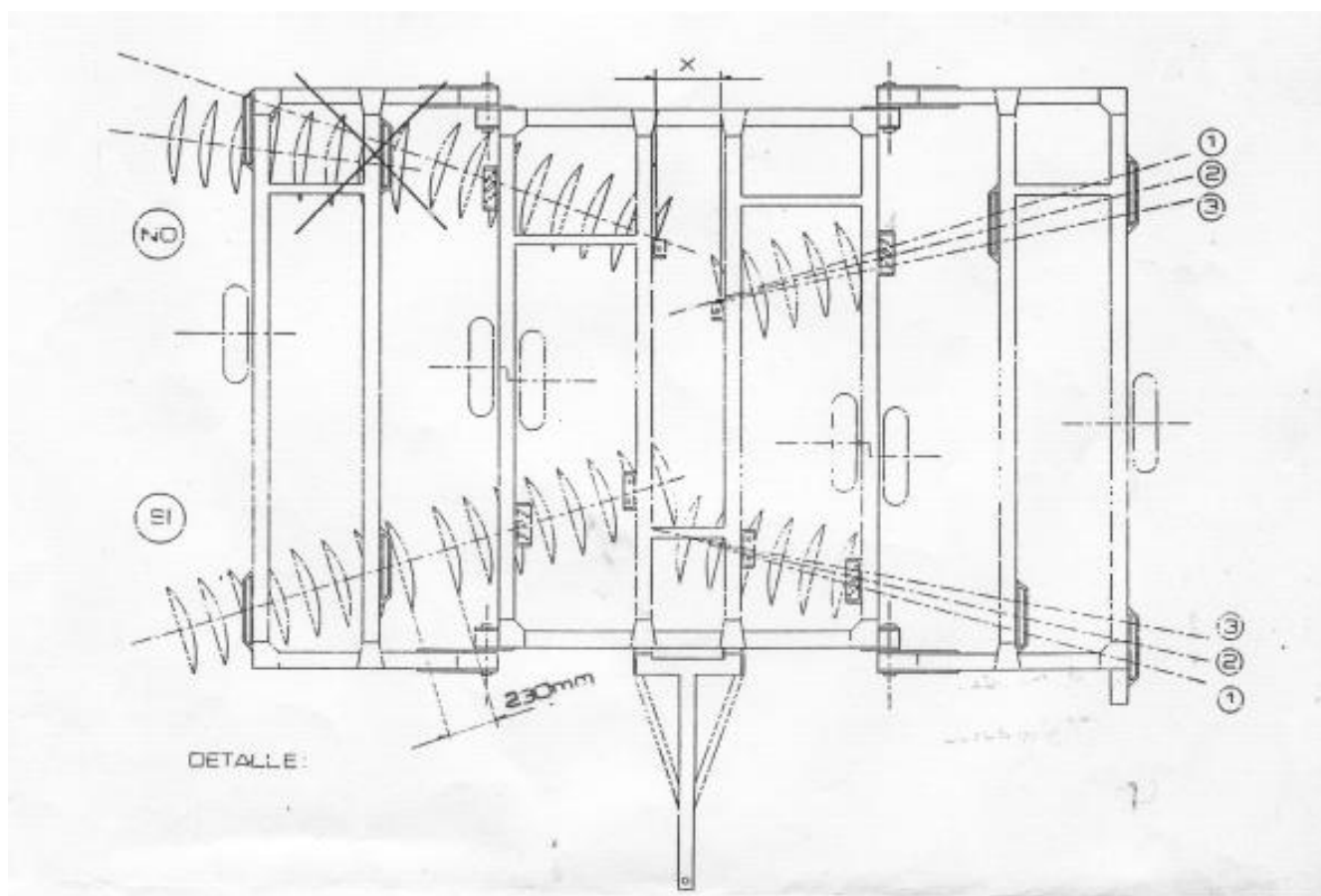


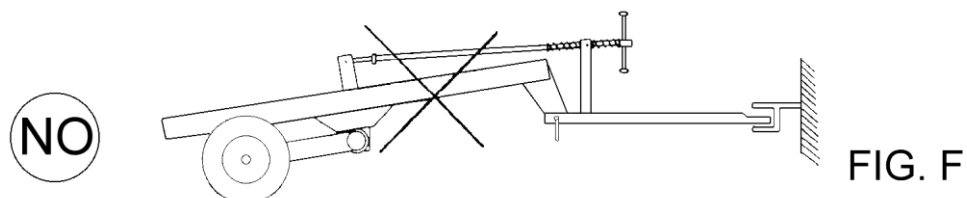
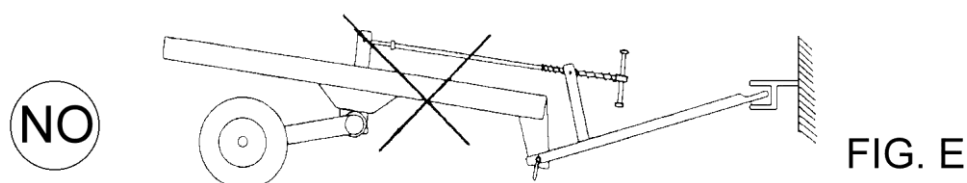
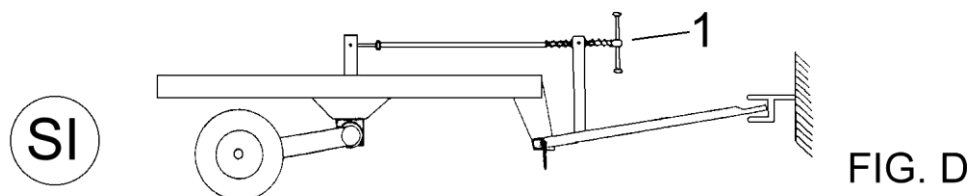
Figura A

## NIVELACION LONGITUDINAL

Para evitar remoción despereja del suelo, la rastra debe trabajar bien nivelada longitudinalmente, para ello está provista de un sistema como se muestra en la figura D.

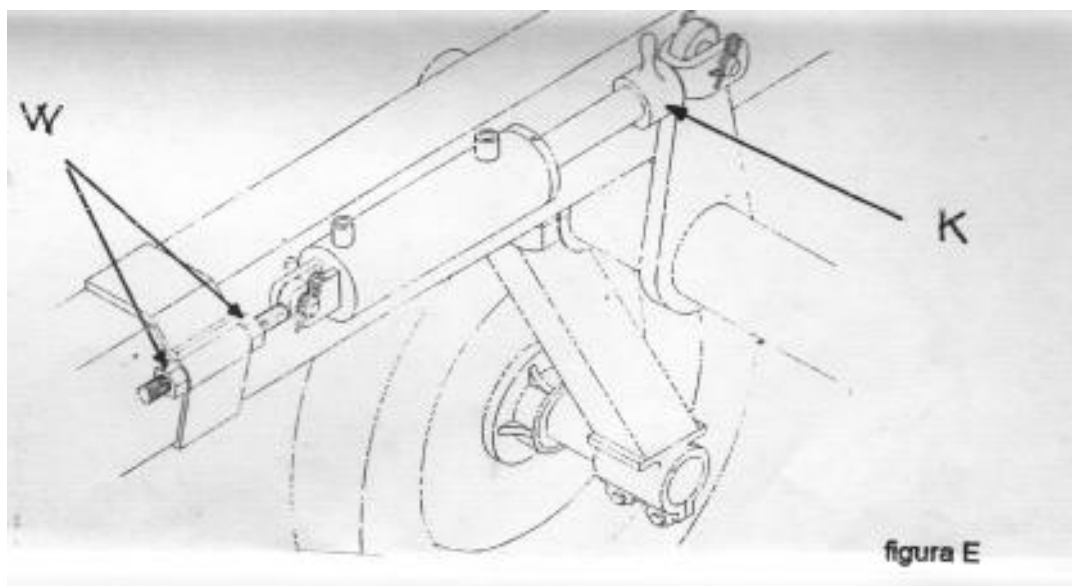
Haciendo girar la manivela 1 en el sentido de las agujas del reloj la rastra se inclina hacia adelante y contrariamente hacia atrás, de esta forma se puede corregir los desniveles que ocasionan las distintas alturas de enganche de tractores.-

Si la rastra trabaja mas baja desde adelante (figura E) los discos de afuera se enterrarán mas que los centrales provocando la indeseada remoción despereja del suelo. Idéntica situación se producirá si la rastra trabaja mas baja desde atrás.(figura F)



## NIVELACION LATERAL DE LOS ALERONES

Para nivelar los tres cuerpos articulados (cuerpo central y los dos alerones) debera colocarse la maquina sobre un piso lo mas plano posible y observar si dichos cuerpos estan a nivel, de no ser asi, se cuenta con un sistema que se muestra en la fig. E que permite individualmente levantar o bajar los alerones si se enroscan o desenroscan respectivamente las tuercas indicadas con la letra W.-



## CONTROL DE PROFUNDIDAD

La profundidad deseada se logra combinando el cruce de los discos con el tope roscado de los cilindros de levante de ruedas. Figuras A y E. Para mayor penetración dar mayor ángulo de cruce figura y luego con los topes de cilindros regular la profundidad. Detalle K de la figura E.-

## MANTENIMIENTO

\* Efectuar la revisión del ajuste de todas las tuercas y tornillos de la rastra que eventualmente, podrían haberse aflojado durante el transporte.-

\* Repetir esta operación cada 100 hs de trabajo.-

\* **Especialmente en las primeras horas de marcha, mantener ajustadas las tuercas de las puntas de rolos de discos.-(det.S - fig.F)**

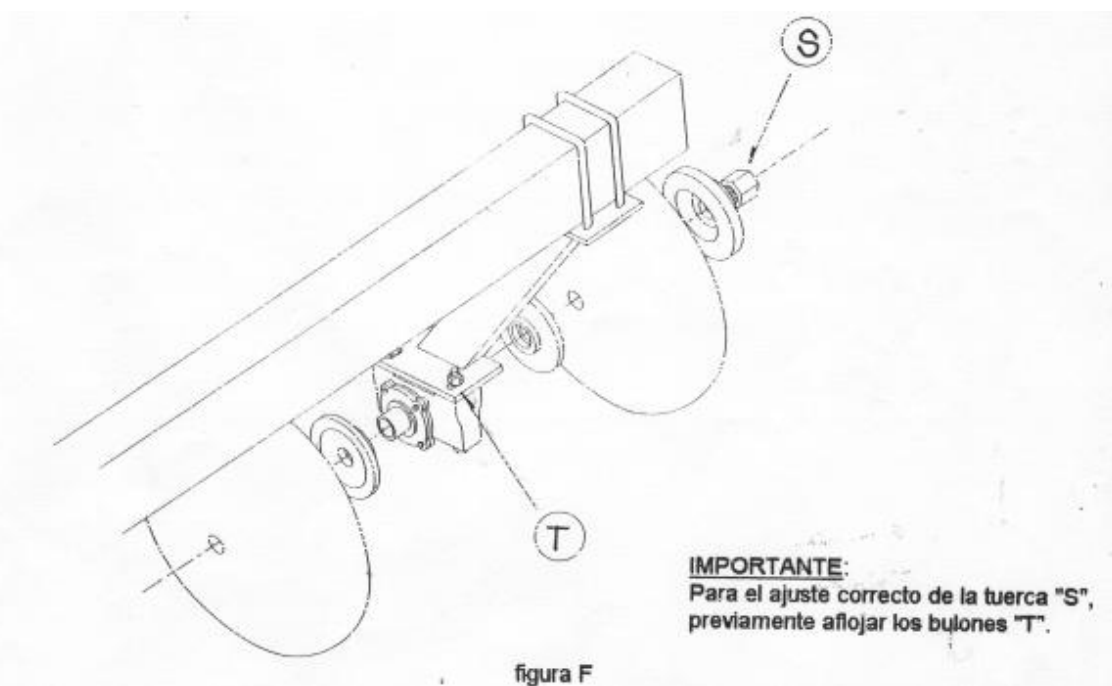
\* Cuando por necesidad se desarmen los rolos de discos, se cuidará que al armar se ubiquen las piezas en su correspondiente y primitivo lugar.-

\* Mientras la rastra permanezca estacionada fuera de la época de su utilización, es conveniente limpiar, aceitar o engrasar los discos para evitar su oxidación.-

## LUBRICACION

\* **Movimiento con alemites:** efectuar el engrase de todos los movimientos al recibir la unidad, luego repetir la operación cada 30 hs de trabajo aproximadamente.-

\* **Maza de las ruedas de transporte:** engrasar cada 100 hs de trabajo.-



## **ADVERTENCIA:**

**NO GIRAR LA RASTRA CON LOS DISCOS CLAVADOS.-**

COLOCACION DE BALANCIN DE RUEDAS

Cuando es requerido balancines de ruedas, deberán colocarse como se indica en figura G.-

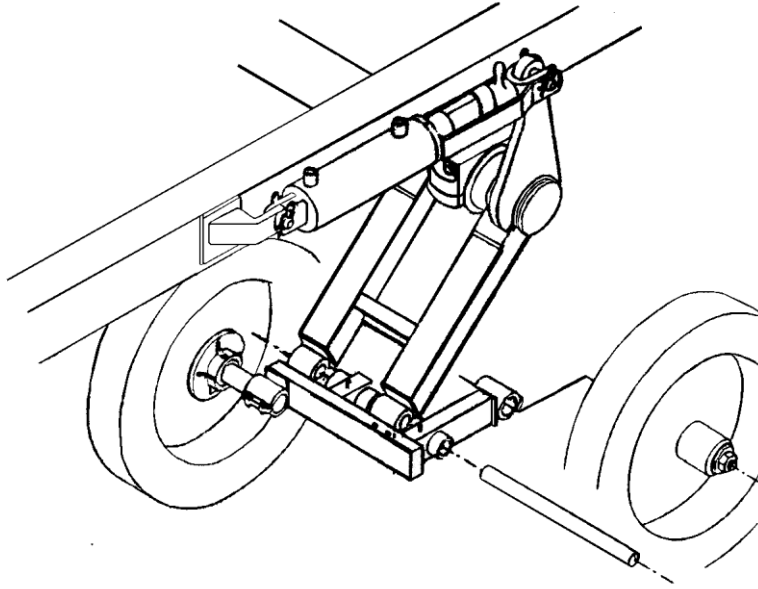
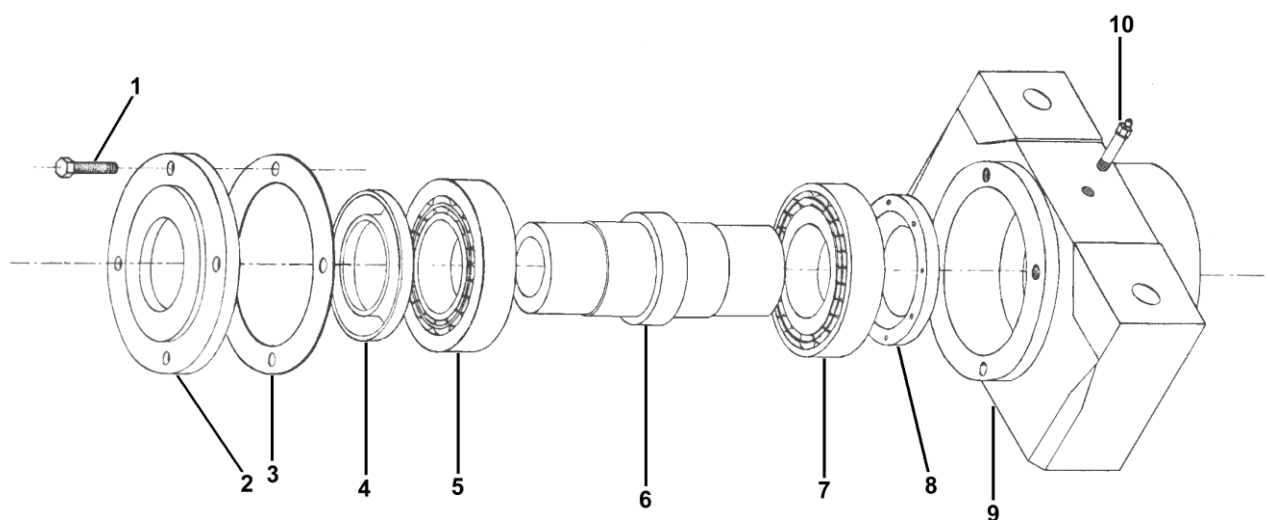


FIG. G



**CONJUNTO CAJA DE COJINETES D.A.D.V.P.**

**1-BULON 3/8 W x 1 (5001011)**

**2-TAPA DE CAJA (0923002)**

**3-JUNTA DE CARTON (1205001)**

**4-RETEN SAV 5279 (5750008)**

**5-RODAM.DE RODILLOS 32213 (5701014)**

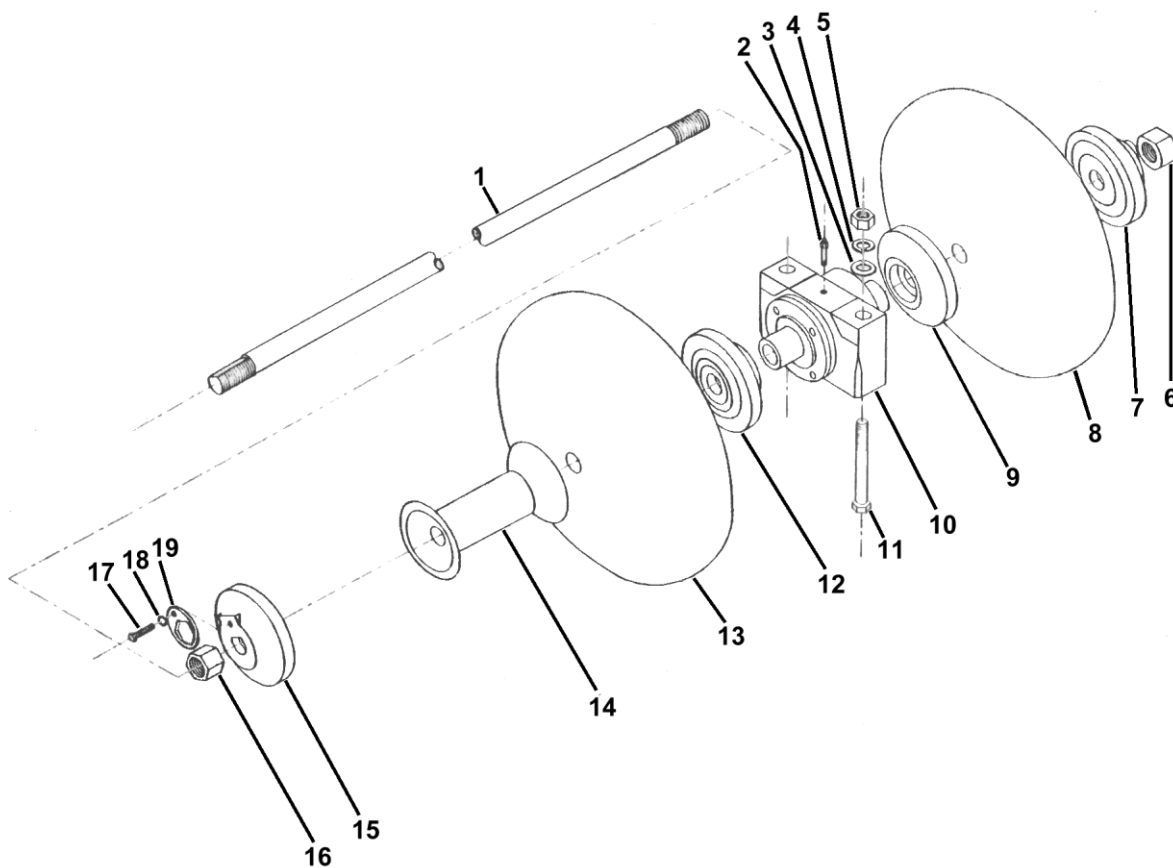
**6-NUCLEO (0923007)**

**7-RODAM.DE ROD.32213 (5701014)**

**8-RETEN SAV 5279 (5750008)**

**9-CAJA DE COJINETE (1025001)**

**10-ALEM.EXTRA LARGO 1/8 (5603001)**



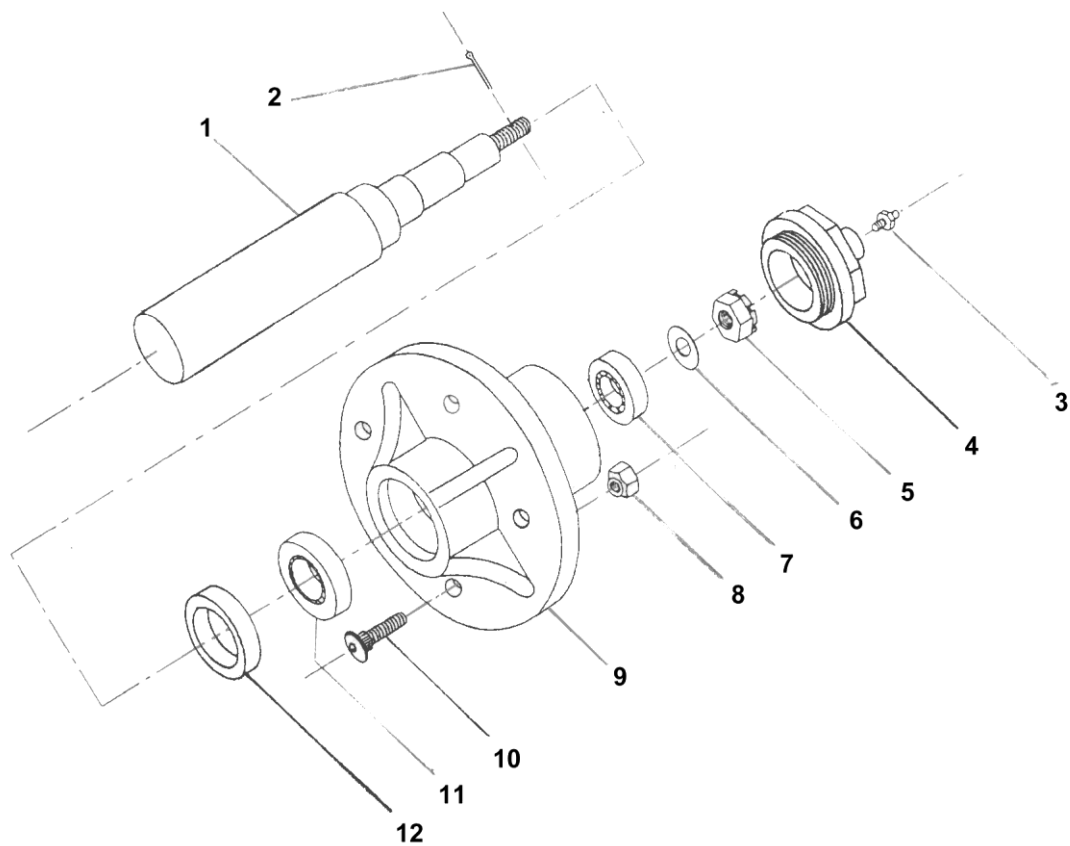
**CONJUNTO CUERPO DE DISCOS D.A.D.V.P.**

- |  |   |
|--|---|
| <b>1-EJE SAE 1045 o 42 mm (ver detalle N°10)</b> | <b>10-CAJA DE COJINETES (0923011)</b>   |
| <b>2-ALEMITE EXTRA LARGO 1/8"(5603001)</b>       | <b>11-BULON W 7/8"x 7 (5001061)</b>     |
| <b>3-ARANDELA PLANA o 7/8"(5202008)</b>          | <b>12-TAPA DE NUCLEO CONV.(0923004)</b> |
| <b>4-ARANDELA GROWER o 7/8"(5203008)</b>         | <b>13-DISCO</b>                         |
| <b>5-TUERCA W o 7/8"(5001084)</b>                | <b>14-SEPARADOR (1205002)</b>           |
| <b>6-TUERCA AC.FUND.C/CHANFLE(1205015)</b>       | <b>15-TAPA DE TIRO (0923005)</b>        |
| <b>7-TAPA DE TOPE (0923006)</b>                  | <b>16-TUERCA EXAGONAL (0923012)</b>     |
| <b>8-DISCO</b>                                   | <b>17-BULON W 1/2"x1 (5001104)</b>      |
| <b>9-TAPA DE NUCLEO CONC.(0923003)</b>           | <b>18-ARANDELA GROWER 1/2 (5203005)</b> |
|  | <b>19-SEG.EXAG.TUERCA EJE (0943016)</b> |

## **DETALLE MEDIDA EJES**

- 1- Eje rolo ø 42 (5 discos) 1090 mm (0923032)**
- 2- Eje rolo ø 42 (6 discos) 1320 mm (0923033)**
- 3- Eje rolo ø 42 (7 discos) 1560 mm (0923034)**
- 4- Eje rolo ø 42 (8 discos) 1790 mm (0923035)**
- 5- Eje rolo ø 42 (9 discos) 2020 mm (0923036)**
- 6- Eje rolo ø 42 (10 discos) 2250 mm (0923037)**
- 7- Eje rolo ø 42 (11 discos) 2480 mm (0923038)**





### CONJUNTO MAZA DE RUEDA

- |                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1- PUNTA DE EJE (1202004)           | 7- RULEMAN 30206 (5701004)         |
| 2- CHAVETA PARTIDA 3x35mm (5401001) | 8- TUERCA PARA RUEDA 5/8"(5001103) |
| 3- ALEMITE RECTO 1/8" (5601001)     | 9- MASA (0702001)                  |
| 4- TAZA (0702002)                   | 10- BULON DE RUEDA 5/8" (5001102)  |
| 5- TUERCA CASTILLO 7/8"NF (5001096) | 11- RULEMAN 30208 (5701006)        |
| 6- ARANDELA PLANA 7/8" (5202008)    | 12- RETEN SAV 5027 (5750001)       |